

## Iskä, anna ne avaimet!

TAPIO SAARTENOJA

**SEINÄJOKI** Perjantaina seinäjokelaisen marketin parkkipaikalla jenkkiauton murinaa kuului lähes joka ruudusta, kun Etelä-Pohjanmaan autoharrastajat kokoontuivat. Keväällä, vuoden ensimmäi-

sessä tapaamisessa nähdään, mitä rakentajat ovat talven aikana tehneet autoilleen ja tavataan uusia tulokkaita.

Jenkkiautojen harrastajia arvioidaan olevan Etelä-Pohjanmaalla useita satoja. **Sivu 22**



Seinäjokelainen Kaapo Liukku on automiehiä ja tykkää olla Oldsmobilen ratissa. KUVA: JUSSI ASU

22 MAANANTAINA 16. TOUKOKUUTA 2011

ILKKA

# Lincolnin kastuneet karvat kuivataan parhaiten ajamalla



Pauli Stamblewski ja Ilkka Kuusisto aloittivat kokoontumiset muutamalla autolla. Nyt autoharrastajia kerääntyy paikalle jopa satakunta.

TAPIO SAARTENOJA

**SEINÄJOKI** V8-moottorin murina on kevään merkki siinä kuin linnunlaulu. Perjantaina seinäjokelaisen marketin parkkipaikalla murinaa kuului lähes joka ruudusta, kun harrasteautoilijat kokoontuivat vuoden ensimmäiseen tapaamiseen.

Yhteen ruuduista kurvasi ilmajokelainen Rekolan perhe karvaisella, vaaleanpunaisella Lincoln Continentalilla.

- Tämä on alun perin oma hääauto. Vaimo halusi vaaleanpunaisen siipiauton, mutta tein tällaisen yllätykseksi. Valmistaa esikuvaa ei ollut, tämä on oma idea, **Kalle Rekola** kertoi.

**Henna Rekola** myönsi, että yllätys onnistui täydellisesti. Vaaleanpunainen karvapeli on ollut muutaman vuoden satunnaisissa kesäajossa ja kokoontumisissa. Kalle Rekola totesi, ettei sateeseen oikein kannata lähteä.

**Tämä on alun perin oma hääauto. Vaimo halusi vaaleanpunaisen siipiauton, mutta tein tällaisen yllätykseksi. Valmistaa esikuvaa ei ollut, tämä on oma idea.**

Kalle Rekola

Auton peittämiseen meni viitisentoista metriä sisustukseen tarkoitettua karvakangasta. Kangaspakka tilattiin Saksasta.

- Ei tätä föönillä tarvitse kuitenkaan kuivata, se kuivuu tuulella aivan ajamalla.

Rekolan perheen harrasteautojen määrä aiotaan kasvattaa. Henna Rekola aikoo hankkia yhä puuttuvan vaaleanpunaisen siipiauton itselleen.



Ilmajokelaisen Rekolan perheen vaaleanpunainen Lincoln on päällystetty karvakankaalla. Hennan Aaron ja Kallen auto herättää huomiota, missä sillä sitten ajetaan. KUVA: JUSSI ASU

**Etelä-Pohjanmaan** autoharrastajat ovat kokoontuneet jo seitsemän vuoden ajan kesäaikana joka kuukauden toisena perjantaina. Seinäjokelaiset **Pauli Stamblewski** ja **Ilkka Kuusisto** laitoivat kokoontumiset alulle. Tapahtumaan kuuluu tuttuun tapaan illan mittaan ja sen päälle noin kymmenen kilometrin mittainen iltalenkki Seinäjoella.

Ensin kokoontumiset oli

tarkoitettu Pontiacin Firebirdien ja Camarojen omistajille. Väkimäärä jäi kuitenkin vaatimattomaksi ja pian tapahtuma avattiin kaikille autoharrastajille. Se räjäytti osallistujamäärän. Parhaimmillaan paikalla on ollut satakunta autoa.

- Normaalisti sää vaikuttaa osallistujamäärään, moni ei halua ajaa sateella. Nyt asiaan vaikuttaa Suomen lätkämatsi.

Kovin tiukkoja ei autoharrastajien suhteen olla. Stamblewskin mukaan riittää, kun auton omistaja tuntee olevansa harrastaja. Myös moottoripyörät kelpuutetaan joukkoon.

Stamblewski kertoi, että keväisin aina ensi tapaamisessa nähdään, mitä rakentajat ovat talven aikana tehneet autoilleen ja tavataan uusia harrastajia. Stamblewskin mukaan jenkkiautojen har-

rastajia on Etelä-Pohjanmaalla sadoittain.

Moni uusi jenkkiautoharrastaja joutuu hakemaan autonsa Atlantin takaa niiden oikeilta syntysijoilta.

Kuusiston mukaan sielläkin helmet alkavat olla harvassa ja jos sellaisen löytää, se maksaa maltaita. Vanhat 50-luvun autot ovat haluttuja, toinen intohimoja herättävä tekijä on se, että autoa on tehty vain vähän.